

## Școlile de fotbal—cale sigură spre progres

Este un adevăr cunoscut că pregătirea temeinică a viitorilor fotbaliști de performanță trebuie începută de timpuriu, mai exact din fragedă copilărie.

În acest sens s-a făcut un prim pas la noi, prin crearea din anul 1965 a celor 12 centre de copii și juniori. Dar, numărul insuficient al acestor centre, ca și lipsa unei unități de pregătire (teoretică și practică) și — de ce n-am recunoaște-o? — și a cadrelor de antrenori, specializați în această muncă de loc ușoară, au făcut ca rezultatele obținute să nu fie pe măsura așteptărilor.

Nu mai departe decât acum câteva zile, chiar în coloanele „Sportului popular”, prof. D. Teodorescu, conducătorul centrului de copii și juniori „23 August” din București, în analiza judicioasă ce o făcea problemelor de pregătire la aceste centre, pune, cu tot curajul, degetul pe rană: „Fiecare (centru — N. N.) are criterii de selecție și modalități de pregătire „proprie”. Lipsește o concepție unitară trecută prin filtrul unor experiențe convergente. Cite centre de copii și juniori, tot atâtea criterii de selecție și modalități metodice! Se resimte acut nevoia unui act organizatoric științific și metodic, comun tuturor centrelor, în jurul cărui să graviteze numeroase preocupări creatoare”.

Desigur, după cum recunoaște prof. Teodorescu, preocupările creatoare sînt absolut necesare, dar ele reclamă un prim eșafodaj organizatoric, teoretic și practic, unitar, capabil să dea un suflu nou căutărilor de soluții adecvate pentru evoluția realelor talente fotbalistice ale viitorului. Crearea la noi a unei asemenea „platforme de lansare” a jucătorilor de performanță, implică, însă, cercetarea adevărată a realizărilor similare din țările cu vechi tradiție în fotbal, spre a depista tot ceea ce vine în concordanță cu posibilitățile fotbalului nostru.

Studiind realizările din alte țări, am putut desprinde profilurile acordate acestor prim stadii de inițiere, după cum urmează:

**ANGLIA:** Majoritatea cluburilor, chiar și a celor din ligile a II-a și a III-a și-au creat școli de fotbal profilate exclusiv pentru formarea copiilor și a juniorilor. Se recunoaște, astfel, necesitatea unei pregătiri timpurii, care, făcută bine, își pune pecetea pe întreaga dezvoltare a elementelor talentate. După amiezile de joie sînt dedicate special de către antrenorii cei mai buni ai clubului selecționării și pregătirii micilor jucători. Vechiul club „Arsenal”, care a generat sistemul W.M., „își crește” viitorii săi ași în micul port Margate, o adevărată „creșă” de fotbaliști,

pentru care s-a înființat un cămin unde își găsesc adăpost cele mai bune elemente.

**ITALIA:** Marile cluburi și-au creat „căminuri” cu 30-40 de locuri, unde sînt cazați cei mai buni copii și juniori care, pe lângă cursurile școlare ce le urmează, își dedică timpul liber lecțiilor teoretice și practice de fotbal.

**R. D. GERMANIA** ca și **R. F. A. GERMANIEI**, acordă o deosebită atenție creșterii viitorilor jucători, pentru care s-a înființat un cămin unde își găsesc adăpost cele mai bune elemente.

Amatoare. Pentru a fixa un super-centru de îndrumare a fotbalului, s-a propus, în ultimul timp, crearea unei școli cu internat.

Țările sud-americane, Brazilia, Argentina și Uruguay, profitând de înclinațiile naturale ale tineretului pentru fotbal, au realizat:

**IN BRAZILIA**, imensa școală de pe plaja Copacabana, cu zeci de mii de copii, care exersează zilnic.

tot unde găsim fotbal avansat s-a înțeles, ca, pe deasupra centrelor create pentru copii și juniori, să se înființeze și institute de cercetări în care problemele fotbalului modern să fie dezbătute la un înalt nivel științific.

Astfel, Anglia are centrul de la Lillesham; Italia, centrul de cercetări de la Cerverano; Ungaria, centrul de la Tata; Elveția, la Macolin; Iugoslavia, centrul de la Makarska; Bulgaria, centrul olimpic de la Sofia etc., toate cu același profil: fundamentarea cit mai științific a celor 5 factori ai antrenamentului — tehnic, tactic, fizic, moral-volitiv și teoretic.

Îmbinînd teoria cu practica, toate aceste centre contribuie, în mod esențial, la progresul acestui sport în țara respectivă, ca factor de îndrumare și de elaborare a unei veritabile doctrine naționale de fotbal.

După modelul celor mai multe instituții din străinătate și după proiectul elaborat în Franța, am venit cu următoarele propuneri de ordin practic:

● Unul din centrele de copii și juniori (de preferință cel de la „23 August”, care întrunește mai multe garanții pentru o bună pregătire), să fie dotat cu un cămin cu 50 locuri, care să servească la cazarea numărului corespunzător de tineri jucători.

● Selecția celor mai bune elemente să se facă de cluburile din Capitală și din restul țării, care ar trimite acestor copii câte 2 tineri, între 14-15 ani. Stagiul de pregătire ar fi de circa 2-3 ani, perioadă în care tinerii ca-

zați aici și-ar continua studiile la licee și școli tehnice — dăruindu-și pregătirea de fotbal numai orile libere, sub îndrumarea unor antrenori selecționați și ei dintre cei cu mai multă experiență și simț pedagogic (eventual sub conducerea unui antrenor străin).

● La procesul de pregătire să contribuie, în orice caz, și unii specialiști invitați de peste hotare, spre a se face un fructuos schimb de experiență, ținînd lecții practice și teoretice micilor jucători. La acest centru, care va trebui înzestrat cu toată aparatura necesară, ca și cu terenuri, laborator, echipament, cantină, secție de documentare, etc. se vor putea experimenta diversele formule de antrenament, spre a se elabora o metodă românească de pregătire, cit mai bine adaptată specificului micilor noștri jucători.

Noua creație ar constitui o adevărată „școală de fotbal”, care ar fixa jaloarele de pregătire și formare a elementelor tinere din toate celelalte centre din țară, prin materialul de îndrumare ce l-ar trimite, de comun acord cu Colegiul de antrenori și cu Federația română de fotbal.

Amenajarea unui cămin și a celorlalte instalații adiacente n-ar necesita fonduri prea mari, ele urmînd să dea roade mult superioare investițiilor făcute și constituind un model demn de imitat pentru actualele și viitoarele centre ce ar mai lua ființă în țară.

ing. VIRGIL ECONOMU

\*) Nr. 5325 din 7.VII.1967.

## LĂȘĂM CICLISMUL DE PISTĂ SĂ SUCOMBE?

(Urmare din pag. 1)

Așadar, numărul sportivilor specializați în probe de pistă este foarte restrîns. Cu numai 11 seniori — de valori diferite — nu putem aspira la performanțe de răsunet.

Ce a dus la micșorarea continuă a numărului pistarilor? Nu cumva baza materială? Această părere ne-a decis să adresăm participanților o altă întrebare:

**2. CARE ESTE BAZA MATERIA-LĂ A CICLISMULUI NOSTRU DE PISTĂ?**

**Traian Dinu:** În ultimii 5 ani am importat 20 de biciclete de pistă, baicuri în cantitate foarte mică și nu de cea mai bună calitate și nici o piesă de schimb.

**Octavian Amza:** Piese de schimb n-au mai fost aduse de 15 ani. Velodromul Dinamo — singura bază sportivă pentru ciclismul de pistă — este lăsat în paragină de către clubul sportiv Dinamo. Pista nu este bine întreținută, cabana construită special pentru cicliști a fost luată și întrebuințată în alte scopuri, iar vestiarele de sub velodrom au fost date altor sportivi. Cluburilor nu le-au fost asigurate vestiare și săli de pregătire pe timpul iernii, iar pe pistă nu se permite accesul tuturor celor care ar dori să practice ciclismul. Mă refer, îndeosebi, la începători. Nu se face nimic pentru iluminarea velodromului, deși acest lucru ar duce la o îmbunătățire substanțială a activității de pistă. Ne întrecem cu bulgarii și, uneori, îi depășim. Nu vom putea să atingem însă nivelul dezvoltării lor în ciclismul de pistă atîta vreme cît ei au 13 piste de beton (între 250 și 500 m), dintre care 4 cu instalații de noaptea, precum și 10 piste de pămînt, iar noi avem un singur velodrom pe care îl lășăm să se deterioreze.

**V. Vardela:** Avem biciclete de pistă de acum 18-19 ani. Piese de schimb nu se mai potrivește la aceste modele vechi, bune pentru un muzeu. În anul 1966 am primit 10 baicuri pentru 19 biciclete, baicuri care trebuiau să ne ajungă un sezon întreg. Clubul sportiv Dinamo ne-a dat anul trecut un vestiar impropriu depozitării materialelor, din care cauză ne-au ruginit 9 biciclete. Anul acesta au vrut să ne... ofere aceleași condiții. Nu le-am acceptat și acesta este motivul pentru care sportivii noștri n-au concurat încă în probe de velodrom. Avem 25 de copii care așteaptă să intre pe pistă, li oprește însă atitudinea pe care clubul sportiv Dinamo o are față de gasești săi.

**3. CORESPUNDE CALENDARUL COMPETIȚIONAL INTERN ȘI INTERNAȚIONAL NEVOILOR?**

**Ilie Istrăte:** Calendarul competițional ar putea fi mai bun dacă federației i s-ar permite să aibă mai multă inițiativă. Pentru virfurile sportive ar trebui să se asigure participarea la competiții în acele țări unde ciclismul de pistă este foarte

dezvoltat. În activitatea internă se simte nevoia unei competiții sistem diviziv care să angreneze de-a lungul întregului sezon un număr tot mai mare de juniori.

**Dan Budișteanu:** Totul trebuie reînscut cu juniorii. Lor să li se asigure duminică de duminică întreceri oficiale. Să se organizeze întîlniri bilaterale cu echipe de peste hotare. Pentru seniori este necesar să se pună bazele de timp la campionatele republicane.

**Vasile Burlacu:** La redresarea ciclismului de pistă poate să-și aducă contribuția și cei de la fond. Atacarea recordului oricui pe pistă, participarea la cursele de ștafetă, adițiune de puncte, urmărire individuală și pe echipe, și chiar și la acelea de sprint ar duce la un dublu câștig: ei și-ar îmbunătăți pregătirea, iar ciclismul de pistă și-ar mări activitatea.

**Iulian Cociman:** Anul acesta cred că am fost singurii din lume care am debutat cu două participări peste hotare (Bulgaria și Uniunea Sovietică) și abia după aceea am deschis — în luna iunie — activitatea pe velodromul nostru. De aceea avem impresia că sîntem departe de nivelul internațional. După părerea mea, în proba de viteză frații Neogescu sînt foarte talentați și au șanse să realizeze mari performanțe, iar la urmărire pe echipe putem realiza pînă la Jocurile Olimpice un rezultat care să ne situeze printre fruntași. (N.R. La această opinie s-a raliat și Vasile Burlacu. El a afirmat că pînă la J.O. echipa de urmărire poate obține 4:35,0). O activitate competițională internă și internațională bogată putea scoate în evidență și alte elemente talentate. Dar, de acum și pînă în octombrie nu mai avem nici o competiție în program!...

**4. METODELE DE PREGĂTIRE ÎN CICLISMUL DE PISTĂ TIN PASUL CU CUCERIRILE ȘTIINȚII?**

**Mircea Mihăilescu:** Cred că nu. Motivul principal este acela că nu avem de unde să ne documentăm.

**Ilie Istrăte:** Îmbunătățirea metodică de pregătire este, în momentul de față, o condiție sine qua non pentru progresul ciclismului de pistă. Contribuția științei, a medicinei sportive trebuie să se facă mai mult simțită. În această direcție trebuie să se mențină o mai strînsă legătură cu secția UCSF de documentare și informare tehnică.

**Constantin Tiron:** Federația are vina de a nu fi tras la răspundere pe toți cei care au participat peste hotare la concursuri și la mari competiții și care n-au făcut referate pentru a împărtăși tuturor tehnicienilor cele aflate.

Acesta este o sinteză a discuțiilor care, în ansamblul lor, au abordat o arie mult mai largă de probleme. Întrebarea care se pune, în urma acestor discuții, era: lășăm ciclismul de pistă să sucombe? Entuziasmul activiștilor obștești, dragostea cu

care mulți dintre sportivi se dedică acestei ramuri, talentele pe care le avem în probe de velodrom nu ne dau voie să asistăm impasibili la dezagregarea unui sport cu tradiție de aproape o jumătate de secol în țara noastră. Propunerile făcute cu acest prilej — luate în seamă și puse în aplicare de către forurile în drept — vor putea salva — în ultima clipă — ciclismul de pistă. Să notăm câteva dintre ele:

● Biroul Consiliului General al UCSF să analizeze activitatea ciclismului de pistă și să pună în aplicare măsuri menite să ducă la dezvoltarea ciclismului de pistă.

● Velodromul din parcul sportiv Dinamo și anexele sale să redevină ale ciclismului. Să se facă eforturi pentru iluminarea lui.

● În planul de import al federației să se prevadă materiale pentru probe de pistă, fără a se diminua cuantumul afectat fondului. Distribuția lor să se facă în mod judicios tuturor secțiilor.

● Biroul F.R.C. să nominalizeze secțiile care se ocupă de pistă. (După părerea noastră ele ar trebui să fie: Școala sportivă nr. 1 și Școala sportivă nr. 2 — în exclusivitate, Dinamo, Steaua, Olimpia, C.T.B. și Voiața — cu secții separate și antrenori special angajați pentru probe de pistă).

● Să se stimuleze munca antrenorilor de pistă. Să se prevadă — ca și la fond — premii pentru cei mai buni cicliști de pistă.

● Să se organizeze un calendar competițional adecuat nevoilor: o competiție sistem diviziv pentru juniori cu 14 etape, concursuri pentru seniori în țară și peste hotare, zile pentru stabilirea recordurilor.

● Federația de specialitate să se îngrijească de alcătuirea și distribuția materialelor metodice tuturor antrenorilor. Cu prilejul fiecărei deplasări peste hotare să se facă referate care să fie aduse la cunoștința tehnicienilor în cel mai scurt timp.

### O NOUĂ CARTE DESPRE FOTBAL

Este un adevăr de necontestat că, în ultimii ani, volumul activității competiționale a crescut simțitor. Participînd la competițiile cu caracter intern, la diferitele întîlniri internaționale amicale și oficiale, jucătorii noștri fruntași au ajuns să susțină, în medie, 50-60 de meciuri anuale.



„Este oare posibil acest lucru fără o pregătire corespunzătoare, în general, și FIZICĂ, în special?” se întreabă antrenorul, prof. Victor Stănculescu, în prefața lucrării: **PREGATIREA FIZICĂ A FOTBALISTILOR**. Și tot el răspunde pe... 222 de pagini, completate cu exerciții și planuri ale lecțiilor de antrenament.

Este o lucrare cuprinzătoare, judicioasă împărțită și cu atât mai convingătoare cu cît vine din partea unui specialist — care, prin rezultatele obținute la formația campioană, Rapid București — a arătat că s-a priceput să îmbine, armonios, în activitatea sa profesională teoria (autorul este absolvent al Institutului de Cultură Fizică și Sport) cu practica.

### ● CUM PUTEȚI OBTINE UN AUTOTURISM „RENAULT DAUPHINE-GORDINI”? ● TREI DERBIURI ÎN PROGRAMUL CONCURSULUI PRONOSPORT DE DUMINICĂ

Participanții la concursul Pronosport nr. 29 de duminică 23 iulie 1967 beneficiază de atribuirea unui autoturism „Renault Dauphine-Gordini” și a sumei de 31.700 lei în numerar, în total 75.000 lei valoarea premiului excepțional, în afara premiilor obișnuite în bani pentru 13, 12 și 11 rezultate exacte.

Programul de concurs cuprinde 13 meciuri din cadrul „Cupei de Vară”. Cele mai atractive întîlniri sînt: C.S.M. Reșița — C.F.R. Timișoara (ambele frunțase ale seriei a II-a a categoriei B) și cele 3 derbiuri locale: Olimpia Oradea — Crișul Oradea; A.S.A. Sibiu — C.S.M. Sibiu; Metrom Brașov — Tractorul Brașov.

Participînd la concursurile Pronosport oricine poate deveni posesorul

unui autoturism sau al unui premiu în bani.

● Tragerea concursului Pronosport de astăzi va avea loc la Casa de Cultură din Mangalia cu începere de la ora 18,00.

**TRAGEREA AUTOTURISMELOR LOTO DIN 18 IULIE 1967**

**FAZA I — (bilete de 40 lei)**

Extragerea I 11 47 12 39; Extragerea a II-a 13 66 35 36; Extragerea a III-a 86 22 74 76; Extragerea a IV-a 27 67 52 13; Extragerea a V-a 25 58 75 37; Extragerea a VI-a 40 18 47 9; Extragerea a VII-a 47 10 63 18; Extragerea a VIII-a 61 75 66 87; Extragerea a IX-a 28 69 16 11; Extragerea a X-a 44 9 86 68.

În concluzie, recomandăm călduros acest manual (apărut în Editura UCSF) care, adresîndu-se antrenorilor, profesorilor de educație fizică, instructorilor, precum și jucătorilor, răspunde unei necesități.

### „CUPA F.R.F.” PENTRU JUNIORI

Cimpina, 18 (prin telefon). Duminică dimineața a început în localitate competiția pentru juniori dotată cu „Cupa F.R.F.”. În primele etape s-au înregistrat, în general, scoruri strînse, dovadă a faptului că reprezentativele regiunilor sînt de forțe egale.

Iată rezultatele înregistrate: **Seria I:** Maramureș-Crișana 1-1 (1-0), București oraș-Argeș 5-0 (1-0), București oraș-Maramureș 4-1 (3-0), Crișana-Argeș 2-1 (0-1); **Seria a II-a:** Mureș-Cluj 2-0 (1-0), Galați-Constanța 2-1 (2-0), Galați-Cluj 1-0 (0-0), Mureș-Constanța 3-0 (2-0); **Seria a III-a:** Brașov-Iași 4-3 (3-0), Banat-București regiune 3-0 (2-0), Banat-Iași 0-0, Brașov-București regiune 1-1 (1-0); **Seria a IV-a:** Ploiești-Bacău 1-0 (0-0), Hunedoara-Olteneia 1-0 (0-0), Ploiești-Hunedoara 3-0 (1-0), Bacău-Olteneia 4-0 (2-0).

Marti a fost zi de odihnă, iar miercuri se va disputa ultima etapă din cadrul seriilor, care va decide pe cîștigători. Vineri și duminică va avea loc turneul final pentru locurile 1-4.

### PE AGENDA TRANSFERĂRI-LOR

Pînă ieri, la F.R.F. au mai fost depuse actele de transfer pentru următorii jucători:

**Ion Kis** — de la Progresul Ploiești pentru U.T.A. (categoria A); **Dinu Alexandru** de la Răsăritul Caracal la Metrom Brașov, **Bădișoiu Marian** de la Ariesul Turda la Metrom Brașov și **Iosif Szalad** de la Ruimentul Brașov la Metrom Brașov (categoria B).

**FAZA a II-a (bilete de 40 și 20 lei)**

Extragerea a XI-a 75 56 78 63; Extragerea a XII-a 43 56 89 48; Extragerea a XIII-a 18 36 75 14; Extragerea a XIV-a 53 38 72 45; Extragerea a XV-a 36 11 21 6.

**FAZA a III-a (bilete de 40, 20 și 10 lei)**

Extragerea a XVI-a 48 49 15 78; Extragerea a XVII-a 76 3 89 14; Extragerea a XVIII-a 10 30 35 80; Extragerea a XIX-a 27 15 43 55.

**FAZA a IV-a (bilete de 40, 20, 10 și 2 lei)**

Extragerea a XX-a 82 73 40 37.

**FOND DE PREMII: 2.505.061 lei.**

Rubrică redactată de Administrația de stat Loto-Pronosport.